



AGENTS DE LA SNCF HOLDING

LA DIRECTION DESIGN & DÉVELOPPEMENT (D2D)

UNE ACTIVITÉ EN PÉRIL ?

En juillet 2021, e.SNCF créait un centre de service interne de développeurs devenu en 2022 la Direction design & développement (D2D).



QUELS OBJECTIFS POUR CETTE DIRECTION ?

- **Développer progressivement** une offre de service e.SNCF Solutions allant du développement jusqu'à l'exploitation.
- **Ramener le niveau** de sous-traitance de 60 % à 40 %.
- **Développer une filière informatique** dans le Groupe public unifié SNCF en s'inscrivant dans le programme solidarité emploi.
- **Amener les nouveaux développeurs** au même niveau que nos prestataires externes actuels et gagner en compétitivité.

Cette réinternalisation permet la reconversion de 300 salariés en transition professionnelle ou en mobilité volontaire de classe 2, 3, 4 et 5 sur les cinq SA.

DÉBUT MARS 2023

Vos représentants UNSA constatent que le volume d'activité devant être confié à la D2D par ses clients DSI métiers n'est pas encore au rendez-vous. L'UNSA-Ferroviaire alerte e.SNCF qui répond encore espérer de l'activité confiée par les patrons d'unités organisationnelles et présidents de SA. ●●●

AVRIL 2023

Les mauvaises nouvelles pour la SA Holding tombent ! L'absence d'activité et le manque de coopération des DSI métiers de chez Voyageurs impose à e.SNCF plusieurs modifications.

- **Supprimer la session** de formation *Up to Dev* de juin 2023 (18 stagiaires).
- **Annuler l'intégration** d'une équipe applicative de six développeurs de la SA Voyageurs Nantes vers e.SNCF (D2D).
- **Supprimer 100 postes** de développeurs en 2023.

DANS UN MÊME TEMPS...

Christophe Fanichet, PDG de la SA Voyageurs, qui dit ne pas avoir de travail à confier pour du développement à e.SNCF Solutions, annonce le recrutement externe de 350 développeurs au sein de sa filiale SNCF Connect & Tech !

EN DÉPIT DE LA VOLONTÉ DE JEAN-PIERRE FARANDOU DE RÉINTERNALISER CONFORMÉMENT AUX CONCLUSIONS DE LA MISSION RASCOL DÉCLINÉE DANS LE PROJET SOLIDARITÉ EMPLOI, LE PDG DE VOYAGEURS RECRUTE EN EXTERNE ALORS QUE LA RESSOURCE EN CHEMINOTS EXISTE.

QUE DIT SNCF VOYAGEURS ?

La SA Voyageurs saborde le travail de e.SNCF, s'assoit sur l'essence même du programme solidarité emploi et se moque du « *faire groupe* » du président. Au-delà et plus grave : la SA Voyageurs se moque des cheminots qui ont cru en ce projet cher à Jacques Rascol.

CE QU'IL FAUT RETENIR

Lors des échanges avec vos représentants, la Direction e.SNCF accepte de maintenir la session de formation *Up to Dev* de juin 2023. Elle reconnaît que les agents déjà en transition professionnelle n'ont pas à subir les défauts de coopération entre les SA et que la situation, au-delà de la déception de cette annulation de possibilité de reconversion, met certains des futurs stagiaires en grande difficulté.

solidarité à la sauvegarde de nos emplois, et ce dans le respect des engagements pris par notre président Jean-Pierre Farandou. **Après avoir été alerté par l'UNSA-Ferroviaire, François Nogué, DRH de la SNCF, a pris l'engagement que l'ensemble des personnes formées auraient un poste.** Vos représentants restent offensifs et combatifs afin de sauvegarder vos emplois !

LA RÉINTÉGRATION DES SIX DÉVELOPPEURS DE LA SA VOYAGEURS N'EST PLUS D'ACTUALITÉ. DANS TOUS LES CAS, SI LA SITUATION NE S'AMÉLIORE PAS À TRÈS COURT TERME, E.SNCF SERA DANS L'OBLIGATION DE SE SÉPARER D'UNE CENTAINE DE DÉVELOPPEURS FIN 2023 !

POUR L'UNSA-FERROVIAIRE, CE N'EST PAS ENVISAGEABLE !

L'UNSA continue à échanger avec les dirigeants du GPU afin de sensibiliser sur la nécessaire

